



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová	Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. David Derka
--	---	---

Kraj: Jihomoravský kraj	Trat'ový úsek/Obec: Žabčice
-----------------------------------	---------------------------------------

Investor:
Správa železnic, stavební správa východ

Akce:

**Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště
v zastávce Žabčice**

SO 401 Zastávka Žabčice - zpevněné plochy

Obsah výkresu:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



Formát	A4
Datum	01/2021
Účel	DUSP+PDPS
Č. zakázky	3110-19-086
Změna	Č. kopie
Měřítko	

Část dokumentace
D.2.1.8

Č. výkresu

1.1



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby:** Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice
- b) **Specifikace stavby:** Veřejná dopravní stavba, stavba dráhy
- c) **Stupeň dokumentace:** DUSP+PDPS
- d) **Dílčí část:** SO 401 Zastávka Žabčice – zpevněné plochy
- e) **Charakter dílčí části:** změna dokončené stavby
- f) **Místo stavby:**

Kraj: Jihomoravský kraj, okres Brno - venkov

Stavba se nachází na zastávce Žabčice a v jejím blízkém okolí. Z hlediska umístění na dráze se stavba nachází v TUDU 2001 10 Vranovice – Hrušovany u Brna, stávající podchod se nachází v km 123,256. Stavba se nachází na katastrálním území Žabčice, číslo k.ú.: 794121

Katastrální území a pozemkové parcely:

KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Žabčice	1130	ostatní plocha	313	62825	Správa železnic, státní organizace
Žabčice	1146/1	ostatní plocha	10001	7511	Obec Žabčice
Žabčice	1319/31	ostatní plocha	10001	1657	Obec Žabčice
Žabčice	1000/21	ostatní plocha	10001	5553	Obec Žabčice

g) **Kategorie dráhy:** Celostátní

h) **Předmět dokumentace:**

- Jedná se o stavbu dráhy
- Jedná se o změnu dokončené stavby
- Jedná se o stavbu trvalou



- **ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ**

Investor:

Správa železnic, státní organizace
Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

- **ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**

a) Organizace:

Prodin a.s.

Sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2745, PSČ: 530 02
IČ: 25292161
DIČ: CZ25292161



b) Hlavní projektant:

Ing. Petr Burda

Číslo ČKAIT: 0601748

Obor: Inženýr pro dopravní stavby

Tel. 602 135 045, petr.burda@prodin.cz

Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

c) Projektant dílčí části:

Ing. Nelly Neslová

Tel. 725 918 536, nelly.neslova@prodin.cz



2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření stávajícího stavu (GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o.)
- prohlídka dané lokality
- zadávací podklady investora
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí
- projektová dokumentace stávajícího podchodu
- projektová dokumentace budovy zastávky
- geodetické zaměření stávajícího stavu (SŽG Olomouc)
- nákresný přehled železničního svršku
- archivní IGP

3 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

V rámci objektu budou zřízeny nové zpevněné plochy v oblasti mezi stávající budovou zastávky a vstupy do podchodu, které jsou součástí tohoto projektu (SO 200 Zastávka Žabčice – bezbariérové přístupy). Dále pak na bezbariérovém přístupovém chodníku vedoucím na nástupiště u koleje č.1. Oproti stávajícímu stavu budou zpevněné plochy rozšířeny dle potřeby kolem nových vstupů do podchodu.

Součástí objektu bude přeskládání stávajících zpevněných ploch tvořených zámkovou dlažbou. Jedná se o místa napojení na stávající plochy a plocha po odstranění nástupištního přístřešku v km 123,227 u koleje č.1. Odstranění nástupištního přístřešku je také součástí tohoto objektu.

V rámci objektu bude zřízena dešťová kanalizace, která bude odvádět vodu z nově vybudovaného zastřešení bezbariérových přístupů a z nově vybudované dvorní vpusti. Svedena bude trubičným vedením do vsakovacích šachet, jedna šachta je stávající, druhá bude nově vybudována. Dále bude přeskládána na vtoku a výtoku stěna propustku přilehlá ke stěně bezbariérového přístupu do podchodu. Jedná se o propustek v ev. km 123,265.

Výše zmíněné je znázorněno a popsáno ve výkresové části v situaci D.2.1.8.2.2 Situace.

Součástí objektu budou dále demontáže a montáže zábradlí a jeho potřebné úpravy, dále demontáž a zpětná montáž označovačů jízdenek včetně jejich zapojení.

4 VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ

Nejsou obsaženy.



5 NÁVAZNOST K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

	D.2. Stavební část	Název SO		
D.2.1		Inženýrské objekty		
	D.2.1.4	Mosty, propustky, zdi	Ing. David Mičák	EXPROJEKT
	SO 200	Zastávka Žabčice – bezbariérové přístupy		
	D.2.1.6	Potrubní vedení	Ing. Jan Vrba	
	SO 300	Zastávka Žabčice – přeložka kanalizace		
	SO 301	Zastávka Žabčice – přeložka vodovodu		
	D.2.1.8	Pozemní komunikace	Ing. Daniel Gabrle	PRODIN a.s.
	SO 400	Zastávka Žabčice – provizorní přechod přes trať		
D.2.2		Pozemní stavební objekty		
	D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	Ing. Arch. Markéta Mičková	mmcité+
	SO 500	Zastávka Žabčice – zastřešení bezbariérových přístupů		
	D.2.2.4	Orientační systém	Ing. Petr Burda	PRODIN a.s.
	SO 510	Zastávka Žabčice – orientační systém v prostoru bezbariérových přístupů		
	D.2.2.6	Drobná architektura a oplocení	Ing. Arch. Markéta Mičková	mmcité+
	SO 520	Zastávka Žabčice – doplnění mobiliáře		
D.2.3		Trakční a energetická zařízení		
	D.2.3.6	Rozvody VVN, VN, NN, osvětlení, DOO	Bc. Rudolf Morawitz	SIGNAL Projekt
	SO 600	Zastávka Žabčice – osvětlení a úprava rozvodů NN		

Stavební objekt SO 401 Zastávka Žabčice – zpevněné plochy bude prováděn postupně v průběhu celé stavby. Na začátku stavby dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch a kolizních zábradlí. Po zřízení zastřešení bezbariérových ploch bude položena dešťová kanalizace vedoucí podél stěn bezbariérových přístupů (před úplným zasypáním výkopu). Ke konci budou zřízeny zpevněné plochy nové.

6 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

6.1 POPIS ŘEŠENÍ – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Návrh řeší zpevněné plochy ve veřejně přístupném prostoru. Z větší části se jedná o obnovu a rozšíření stávajících zpevněných ploch, které budou stavbou narušeny a dále o přeskládání stávajících zpevněných ploch v místech napojení na stávající stav.



SKLONOVÉ POMĚRY

Podélný sklon:

Podélný sklon je dán stávajícím stavem. Je navržen s ohledem na limitující podmínky (výška stávající budovy zastávky, výška nových bezbariérových přístupů, stávající zpevněné plochy atd.), tak aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a nadměrnému zvyšování nákladů.

Příčný sklon:

Povrch zpevněných ploch bude proveden v základním jednostranném sklonu o velikosti 1,0 – 2,0 %, tak aby bylo zajištěno odvodnění zpevněných ploch.

TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Povrch zpevněných ploch je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm, barva přírodní. Povrch bude upnut do betonových obrub (1000/250/150 nebo 1000/250/100 mm) nebo ke stěně přístupu do podchodu, budově stávající zastávky nebo ke stávající betonové zídce. Obruby budou uloženy do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +0 nebo +6 cm.

Skladba konstrukčních vrstev pochozí plochy je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení D2, a dle Pokynu SŽ PO-25/2020-GŘ – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro povrchy nástupišť. Skladba je následující:

D1-D (D1-D-1)

Betonová dlažba 200x200 se sraženými hranami	60 mm
Kamenná drť fr. 4/8	40 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 8/16	200 mm
Celkem	300 mm

Dlažební prvky v prostoru mimo nástupiště jsou se sraženou hranou, se spárami maximálně 4 mm. V rámci dlažebních prvků se nesmí měnit směr spáry a jednotlivé prvky musí být pravoúhlé. V prostoru mimo nástupiště je doporučeno pokládat dlažbu na vazbu. Minimální velikost dlažby je 200x200 mm. Pro dlažby do 300x300 mm bez pojiždění osobními automobily musí podkladní vrstva a zemní pláň splnit požadavky na únosnost – 30 MPa na zemní pláni a 50 MPa na podkladní vrstvě. Spáry budou vysypány křemičitým pískem. Minimální tloušťka dlažebních prvků z betonu je pro pochozí plochy 60 mm. Všechny dlažební prvky musí splnit požadavky odolnosti na prostředí XF4.

Nově budou zřízeny dva signální pásy, které budou sloužit k navedení k přístupové komunikaci a k budově zastávky. Signální pásy jsou šířky 800 mm. Povrch signálního pásu musí tvořit výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů či válců. Signální pásy na navazujících komunikacích pro pěší musí být barevně kontrastní vůči okolnímu povrchu. Signální pás musí být vždy veden od přirozené nebo umělé vodící linie.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb., musí okolí vodící linie s funkcí varovného pásu či v okolí signálního pásu tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 0,250 m (optimálně 0,400 m).

Rovněž je nutné dodržet tyto zásady:

- varovný pás a signální pás bude v odstínu kontrastním s ostatní pochozí plochou;



- materiál pro hmatové prvky musí projít schvalovacím procesem daným nařízením vlády č. 163/2002 Sb., nesmí být použit u pochozích ploch staveb dráhy k jinému účelu a je určen pouze pro provádění vodících linií s funkcí varovného pásu a umělých vodících linií pro nevidomé definovaných vyhláškou č. 398/2009 Sb.
- Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu, náslapná vrstva musí mít ve sklonu součinitel smykového tření minimálně $0,7 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí příčných a podélných sklonů. Nově bude zřízena dvorní vpust', ze které bude voda svedena do dešťové kanalizace.

6.2 POPIS ŘEŠENÍ – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Součástí objektu je svedení dešťové vody z nového zastřešení bezbariérových přístupů. Na straně ve směru do obce Žabčice bude voda svedena přes lapače střešních splavenin do potrubí z PVC DN 200 o celkové délce 25,5 m. Ze střechy ústí celkem 3 svody. Stoka bude zaústěna do stávající vsakovací šachty v oblasti propustku. Na straně ve směru do extravilánu obce Žabčice bude voda svedena přes lapače střešních splavenin do potrubí z PVC DN 200 o celkové délce 48 m. Ze střechy ústí celkem 6 svodů. Stoka bude zaústěna do nově zřízené vsakovací šachty DN 1000 o délce 6 m, umístěné poblíž vtoku do propustku. Na stoce na obou stranách budou zřízeny v lomových bodech nové šachty, označené Š1 – Š4 o DN 400. Dále bude na stoce zřízena nová dvorní vpust' s litinovým roštem 300x300mm, která bude sloužit k odvodnění nových zpevněných ploch.

Dále bude rozebrána stěna propustku v ev. km 123,265 na vtoku i výtoku, přiléhající k pažení stavební jámy. Odláždění stěn propustku je z lomového kamene. Po zasypání jámy budou stěny předlážděny ze stávajícího lomového kamene.

6.3 DEMONTÁŽ PŘÍSTŘEŠKU, ZÁBRADLÍ A OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK

Nástupištní přístřešek u koleje č. 1 v km 123,227 bude demontován bez náhrady. Jedná se o ocelovou konstrukci opláštěnou polykarbonátovými deskami.

Dále bude demontováno zábradlí. Na straně ve směru do obce Žabčice se jedná o zábradlí mezi budovou zastávky a stávajícím schodištěm do podchodu. Demontováno bude celkem 9,2 m zábradlí, v tomto prostoru bude pažení jámy pro zřízení nového schodiště. Mezi schodištěm a kolejí bude doplněno pole zábradlí se svislou výplní, které bude napojeno na zábradlí stávající.

Na straně ve směru do extravilánu obce Žabčice bude demontováno zábradlí po obou stranách stávající rampy vedoucí na nástupiště, zábradlí na konci nástupiště, které je upevněno ke stěně stávajícího podchodu, dále pak zábradlí vedoucí od rampy ke stávajícímu schodišti do podchodu a část zábradlí (počítáno je 2,5 m) kde bude vyústovat bezbariérový přístupový chodník z podchodu. Celkově tedy 38 m. Na konci nástupiště, vedle výstupu z podchodu bude doplněno zábradlí se svislou výplní výšky 1100 mm nad pochozí plochu. Zábradlí musí být ve vzdálenosti 2,5 m od osy koleje.

Zábradlí bude ukotveno do samostatných betonových patek. Dílenskou dokumentaci zábradlí zpracuje dodavatel stavby.

Povrchová ochrana ocelové konstrukce se provede ve výrobě ve schválené skladbě pro použití na SŽDC s.o. - dle předpisu S5/4 - ONS 21, celková tloušťka nátěrového systému - 240 μm (např. systém DERIZOL). Zábradlí bude barevně sladěno se stávajícím zábradlím.



Konstrukční uspořádání zábradlí a zábradelních madel musí odpovídat platné legislativě a normám, zvláště ČSN 73 4959 a ČSN 74 3305 v platném znění.

Svary zábradlí musí být provedeny minimálně takto:

- Přípoj patního (kotevního) plechu bude proveden koutovým svarem $a = 4$ mm. Spoj sloupků a madel bude proveden koutovým svarem $a = 3$ mm.
- Všechny spoje budou provedeny jako celoobvodové.
- Jakost tupých a koutových svarů musí odpovídat:
 - pro třídu provedení EXC 3 **B** dle ČSN EN ISO 5817
 - pro třídu provedení EXC 2 **C** dle ČSN EN ISO 5817

Použitý materiál musí být min. S235JR, plechy a profily TDP dle ČSN EN 1002.

V rámci provizorního přístupu na nástupiště u koleje č.1 bude demontováno a ke konci stavby opětovně namontováno pole zábradlí o délce 2 m. To bude potřeba z důvodu umožnění přístupu na nástupiště po dobu výstavby.

V současné době se v zastávce Žabčice nacházejí 3 ks označovačů jízdenek. Jeden je umístěn přímo na budově zastávky, ten zůstane stavbou nedotčen a plně funkční po celou dobu výstavby. Další je umístěn na zábradlí v prostoru mezi budovou zastávky a schodištěm do podchodu (na straně u koleje č.2). A poslední je umístěn na zábradlí u výstupu z podchodu na druhé straně u koleje č. 1. Oba označovače jízdenek umístěné na zábradlí musejí být demontovány (zábradlí bude v těchto místech odstraněno) a přesunuty do nové polohy opět na zábradlí.

7 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Větší část zpevněných ploch je zastřešena. Odvodnění ostatních zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu. Povrchová voda bude odváděna do dvorní vpusti DV1, která je napojena na dešťovou kanalizaci. Jedná se o dvorní vpust s litinovým roštem s bezšroubovou aretačí mříže, tudíž je kryt odolný proti vandalismu a krádeži. Rozměr vpusti je 300x300 mm s integrovaným těsněním odtoku DN 110. Třída zatížení B125 dle EN 124-2. Zemní plán bude mít příčný sklon 1,7 - 3,0 %. Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.



Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuťněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona 541/2020 Sb. v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	Vybouraný beton
17 05 04	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Vytěžené zeminy a horniny

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.



OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.



Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m)

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Zákresy sítí jsou ve výkresu pouze orientační!!!

OBCENÝ VÝPIS OCHRANNÝCH PÁSEM

u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolovení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m
---	--



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

	(na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační síť držitele licence	1 m (na obě strany)

zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody	150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení)
--	--

9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Během stavby bude zachován přístup k nemovitostem a požární vodě pro všechny složky IZS.



Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh musí respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

ZÁSADY PROVÁDĚNÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

- Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.
- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.
- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.
- Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.
- Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.



- Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.
- Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.
- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Správy železnic, státní organizace.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.9.2014
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.
- Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:
 - Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
 - Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
 - Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
 - NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
 - NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
 - NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
 - NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění
 - NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění



- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Vypracovala: Ing. Nelly Neslová
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 725 918 536